

CO2 emissie inventaris & energiebeoordeling 2025



Opdrachtgever:

J. de Lange Vroomshoop B.V.

Betreffende Locatie:

Amerikalaan 31 7681NB Vroomshoop

Postadres:

Postbus 122 7680AC Vroomshoop

Contactpersoon de Lange:

Henk de Ruiter

Martin Mostert

Jan de Lange

Contact persoon Nieuwhuis Consult:

Raquel Kemper

Datum van uitvoering:

17-09/2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en verantwoording	2
2.	Organisatiebeschrijving	2
2.1	Organisatie & Organizational Boundary.....	2
2.2	Relevante wet- en regelgeving (CO ₂ & energie)	3
2.3	Consolidatiemethode.....	3
2.4	Beleidsverklaring	4
2.5	Omvang organisatie.....	4
2.6	Verantwoordelijke functionarissen.....	5
2.7	Referentiejaar en rapportage.....	5
2.8	Directe en Indirecte GHG-emissies.....	5
2.8	Kwantificeringsmethoden.....	7
2.9	Emissiefactoren.....	7
2.10	Onzekerheden.....	7
2.11	Uitsluitingen	8
2.12	Verificatie	8
2.13	Rapportage ISO 14064-1.....	8
3	Energiebeoordeling	9
3.1	Controle inventarisatie van emissies	9
3.2	Energiebeoordeling 2025.....	9
3.3	Identificatie grootste verbruikers	11
3.4	Trends in energieverbruik & voortgang CO ₂ -reductie	11
3.5	Voorgaande energiebeoordelingen.....	11
3.6	Verbeterpotentieel	12

1. Inleiding en verantwoording

J. de Lange Vroomshoop B.V. is gecertificeerd voor niveau 3 van de CO₂-prestatieladder 3.1. In oktober 2026 wil de organisatie naar trede 1 van de CO₂ Prestatieladder 4.0 overstappen en hoopt zich hiervoor tijdens de volgende audit te kunnen certificeren.

Op trede 1 brengt de organisatie haar bedrijfsvoering binnen 1 tot 3 jaar op orde.

De organisatie focust zich op het verminderen van energieverbruik en het terugdringen van scope 1- en 2-emissies. Daarnaast heeft de organisatie inzicht in de medewerkers op sleutelposities voor een effectieve implementatie van de Ladder en weet ze met welke partners ze effectief kan samenwerken. In dit rapport wordt de emissie inventaris van 2025 besproken. De CO₂ footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de Green House Gas (GHG) emissies.

De footprint is opgesteld op basis van de verbruiken van aardgas, elektra en voertuigbrandstoffen. In het geval van J. de Lange Vroomshoop B.V. gaat het om de CO₂-footprint van brandstofverbruik en de verbruiken van de locaties.

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld conform Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 (trede 1), Invalshoek A – Inzicht, en voldoet aan de eisen voor kwantitatief inzicht in scope 1 en scope 2 emissies.

2. Organisatiebeschrijving

2.1 Organisatie

J. de Lange Vroomshoop B.V. is een aannemingsbedrijf gevestigd aan de Amerikalaan 31 te Vroomshoop. Het bedrijf is opgericht in 1986 en is gespecialiseerd in ondergrondse infrastructurele werkzaamheden. De kernactiviteiten bestaan uit het uitvoeren van gestuurde boringen, raketboringen, spoorboringen, HDPE-buislassen en de bijbehorende engineering- en vergunningswerkzaamheden. J. de Lange Vroomshoop B.V. verzorgt projecten voor opdrachtgevers binnen de grond-, weg- en waterbouw, nutssector en overige infrastructurele markten.

De organisatie onderscheidt zich door een integrale aanpak waarbij het volledige traject, van ontwerp en vergunningaanvraag tot uitvoering en revisie, in eigen beheer kan worden uitgevoerd. Door de inzet van gespecialiseerde medewerkers, moderne boorinstallaties en ondersteunende technieken worden projecten efficiënt, veilig en met minimale hinder voor de omgeving gerealiseerd.

De operationele activiteiten vinden voornamelijk plaats op projectlocaties binnen Nederland. Voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt gebruikgemaakt van een eigen machinepark, bedrijfswagens en ondersteunend materieel. Hierdoor bestaat een belangrijk deel van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot uit het verbruik van dieselbrandstof door machines en voertuigen. Daarnaast wordt energie verbruikt op de bedrijfslocatie ten behoeve van kantooractiviteiten, werkplaatsfaciliteiten en overige ondersteunende processen.

Binnen de organisatie wordt voortdurend aandacht besteed aan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het bedrijf beschikt over diverse certificeringen en werkt actief aan het beheersen en reduceren van haar milieu-impact. De deelname aan de CO₂-Prestatieladder sluit aan bij deze ambitie en biedt een gestructureerde aanpak voor het inzichtelijk maken van energiestromen, het reduceren van CO₂-uitstoot en het stimuleren van bewustwording onder medewerkers en ketenpartners.

Voor de CO₂-Prestatieladder omvat de organisatorische grens de volledige Nederlandse onderneming J. de Lange Vroomshoop B.V., inclusief alle ondersteunende en operationele activiteiten die onder de verantwoordelijkheid van de directie vallen. De CO₂-emissie-inventaris heeft betrekking op alle relevante energieverbruiken binnen de organisatie, waaronder brandstoffen voor voertuigen en materieel, elektriciteitsverbruik, aardgasverbruik en eventuele overige emissiebronnen conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

2.2 Relevante wet- en regelgeving (CO₂ & energie)

J. de Lange Vroomshoop B.V. heeft de voor haar organisatie relevante wet- en regelgeving geïdentificeerd die betrekking heeft op energieverbruik en CO₂-emissies. Dit betreft onder andere nationale en Europese verplichtingen op het gebied van energiebesparing, rapportage en verduurzaming van mobiliteit.

J. de Lange Vroomshoop B.V. zijn deze verplichtingen met name van toepassing op het wagenpark, energieverbruik van kantoren en zakelijke mobiliteit. De naleving van deze verplichtingen wordt geborgd via het interne compliance- en milieumanagementsysteem.

In dit emissie-inventarisatierapport wordt uitsluitend beschreven hoe deze wettelijke verplichtingen van invloed zijn op de afbakening en kwantificering van de CO₂-emissies. Een nadere uitwerking en monitoring van wet- en regelgeving is opgenomen in het centrale wet- en regelgeving overzicht van J. de Lange Vroomshoop B.V.

2.3 Consolidatiemethode

Voor het bepalen van de CO₂-footprint hanteert J. de Lange Vroomshoop B.V. de operational control-methode, conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Hierbij worden alle activiteiten meegenomen waarover de organisatie operationele zeggenschap heeft. Dit betreft activiteiten en locaties waarvoor J. de Lange Vroomshoop B.V. bevoegd is om het operationele en milieubeleid vast te stellen en uit te voeren.

De organisatorische grens omvat de volledige bedrijfsvoering van J. de Lange Vroomshoop B.V. te Vroomshoop, inclusief alle operationele en ondersteunende activiteiten waarover de organisatie operationele controle uitoefent. Op basis van de huidige organisatiestructuur zijn er geen andere entiteiten of activiteiten waarop operationele controle wordt uitgeoefend die aanvullend binnen de organisatorische grens moeten worden opgenomen.

Alle relevante energieverbruiken en CO₂-emissies binnen deze organisatorische grens worden meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris en vormen de basis voor het energiemanagementsysteem, de CO₂-reductiedoelstellingen en de monitoring van de prestaties van de organisatie.

2.4 Beleidsverklaring

Naast veiligheid, gezondheid en kwaliteit zet J. de Lange Vroomshoop B.V. zich in voor een duurzame en maatschappelijk verantwoorde bedrijfsvoering. Daarbij streeft de organisatie ernaar de impact van haar activiteiten op het milieu zoveel mogelijk te beperken. Een belangrijk onderdeel hiervan is het efficiënt gebruik van energie en het terugdringen van de uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen. Het bedrijf is actief in ondergrondse infrastructurele werkzaamheden, waarbij brandstofverbruik van voertuigen en materieel een belangrijke bron van energieverbruik en CO₂-uitstoot vormt.

Sinds 2013 stelt J. de Lange Vroomshoop B.V. jaarlijks een CO₂-footprint op. Door het inzichtelijk maken van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot wordt vastgesteld waar de grootste emissiebronnen zich bevinden en welke mogelijkheden er zijn om deze uitstoot verder te reduceren. De CO₂-footprint vormt daarmee de basis voor het vaststellen van doelstellingen en het nemen van gerichte verbetermaatregelen.

Met behulp van het energiemanagementsysteem werkt J. de Lange Vroomshoop B.V. op een gestructureerde wijze aan het continu verbeteren van haar energieprestaties. Hierbij wordt periodiek beoordeeld welke maatregelen bijdragen aan energiebesparing, een efficiëntere inzet van materieel en een verlaging van de CO₂-uitstoot. Binnen de organisatie wordt aandacht besteed aan bewustwording van medewerkers, zodat duurzaam werken onderdeel is van de dagelijkse bedrijfsvoering.

De directie onderschrijft het belang van actief CO₂-management en stelt hiervoor de benodigde middelen beschikbaar. Het beleid richt zich op:

- het verkrijgen en behouden van inzicht in energieverbruik en CO₂-uitstoot;
- het voldoen aan relevante wet- en regelgeving op het gebied van energie en milieu;
- het realiseren van continue verbetering van de energieprestaties;
- het reduceren van CO₂-uitstoot door middel van concrete doelstellingen en maatregelen;
- het vergroten van bewustwording en betrokkenheid van medewerkers;
- het stimuleren van duurzame keuzes bij de inzet van materieel, transport en bedrijfsprocessen.

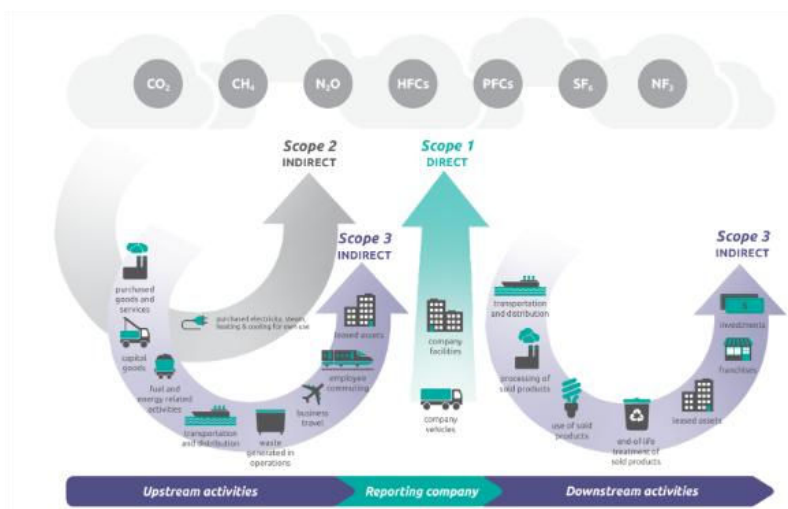
J. de Lange Vroomshoop B.V. communiceert periodiek, zowel intern als extern, over haar energieprestaties, reductiedoelstellingen en behaalde resultaten. Door transparant te rapporteren wil de organisatie medewerkers, opdrachtgevers, leveranciers en andere belanghebbenden betrekken bij haar inspanningen op het gebied van duurzaamheid.

De borging van dit beleid vindt plaats door deelname aan en certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee beschikt J. de Lange Vroomshoop B.V. over een instrument om structureel invulling te geven aan energiemanagement, CO₂-reductie en continue verbetering. De organisatie blijft zich inzetten om haar milieu-impact verder te verlagen en zo een bijdrage te leveren aan een duurzame leefomgeving voor huidige en toekomstige generaties.

2.5 Omvang organisatie

Conform Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 wordt J. de Lange Vroomshoop B.V. aangemerkt als kleine organisatie op basis van:

- Het personeelsomvang kleiner is dan 250 FTE;
- De jaaromzet kleiner is dan 50 miljoen;
- Het balanstotaal kleiner is dan 25 miljoen.



Alle emissies zijn terug te voeren op drie verschillende scopes. Om de Carbon footprint van J. de Lange Vroomshoop B.V. te bepalen is gekeken naar de eerste twee scopes zoals beschreven in de CO2-prestatieladder 4.0.

2.6 Verantwoordelijke functionarissen

De heer H. de Ruiter, KAM coördinator, is binnen J. de Lange Vroomshoop B.V. verantwoordelijk voor de stuursysteem en daarmee gaande activiteiten op het gebied van CO₂-reductie. Vanuit verschillende afdelingen worden relevante datasets gegenereerd en opgeleverd.

2.7 Referentiejaar en rapportage

Voor de CO₂-reductiedoelstellingen wordt het jaar 2025 als referentiejaar gehanteerd. De vastgestelde doelstellingen hebben betrekking op de periode vanaf 2025 en verder.

Het referentiejaar is 2025, aangezien het voorgaande geen representatief beeld meer geeft van de huidige CO₂-uitstoot van J. de Lange Vroomshoop B.V.. In de tussenliggende jaren hebben namelijk diverse significante veranderingen binnen de organisatie plaatsgevonden, die geleid hebben tot een herbeoordeling van het referentiejaar.

2.8 Directe en Indirecte GHG-emissies

Hieronder worden per onderdeel de GHG-emissies nader beschreven.

2.8.1 Afbakening emissies binnen de organisatie

De hieronder beschreven directe en indirecte broeikasgasemissies hebben uitsluitend betrekking op activiteiten, faciliteiten en middelen die binnen de organisatie vallen, zoals beschreven in paragraaf 2.1. Alleen emissies waarover van J. de Lange Vroomshoop B.V. operational control uitoefent zijn meegenomen in deze emissie-inventarisatie.

2.8.2 Scope 1 – Directe GHG-emissies

Scope 1 omvat de directe broeikasgasemissies die voortkomen uit bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door J. de Lange Vroomshoop B.V.. Dit betreft:

- Brandstofverbruik van het wagenpark (personen- en productievoertuigen);
- Verbranding van fossiele brandstoffen voor verwarming van kantoorpanden (aardgas);
- Overige mobiele werktuigen voor zover van toepassing.

De emissies zijn gekwantificeerd op basis van werkelijke verbruiksgegevens en toegepaste emissiefactoren conform emissiefactoren.nl.

2.8.3 Scope 2 – Indirecte GHG-emissies

Scope 2 betreft indirecte broeikasgasemissies als gevolg van het verbruik van ingekochte energie.

Voor H. van Haarst B.V. omvat scope 2:

- Elektriciteitsverbruik van kantoorpanden en hubs;

De scope 2-emissies worden gerapporteerd conform de locatie-gebaseerde methode, overeenkomstig Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0. Indien van toepassing wordt gebruikgemaakt van Garanties van Oorsprong (GvO's).

2.8.4 Scope 3 – Indirecte GHG-emissies in de waardeketen (niet van toepassing, slechts ter informatie)

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

2.8.5 Materialiteit, aannames en uitsluitingen

Kleine energieverbruiken en emissiebronnen die gezamenlijk minder dan 10% van het totale energieverbruik vertegenwoordigen zijn buiten beschouwing gelaten op basis van materialiteit.

Totale CO ₂ -emissie in ton	J. de Lange	J. de Lange
	2024	2025
Brandstofverbruik benzine + super (liter)	2.833,17	4.161,89
Brandstofverbruik diesel (liter)	81.249,66	93.480,83,9
LPG (liter)	0	339,55
Smeermiddelen (ton)	2,36	1,27
Lasgassen (liter)	50	10
Gasverbruik (m ³)	2.570,86	2.747
Elektraverbruik (kWh)	9.346,23	8.980
CO ₂ diesel (ton)	264,55	302,31
CO ₂ benzine + super (ton)	7,99	14,88
CO ₂ propaan (ton)	0,08	0,08
CO ₂ gasverbruik (ton)	5,49	5,87
CO ₂ elektraverbruik (ton)	5,01	4,46
CO ₂ lasgassen (ton)	0,22	0
Energieverbruik (GJ)	33,64	32,33
Totaal ton CO ₂	285,70	328,87
kg CO ₂ / € omzet	72,59	68,77
kg CO ₂ / FTE	19,05	21,92
Omzet	3.936.934,77	4.782.123,05

Tabel 1: Totale CO₂-emissie in ton

2.8.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.

2.8.7 GHG-verwijderingen

Er is geen sprake geweest van broeikasgasverwijdering of compensatie.

2.8.8 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen J. de Lange Vroomshoop B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂- footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

2.8.9 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2025. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van J. de Lange Vroomshoop B.V., de relatieve CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

2.8.10 Significante veranderingen

De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in het Plan van Aanpak CO₂ en energiereductie

Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot scope 1 en 2 is gebruik gemaakt van een voor J. de Lange Vroomshoop B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Bij aanpassing van de CO₂-emissiefactoren worden deze direct met terugwerkende kracht aangepast.

2.8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van J. de Lange Vroomshoop B.V. over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren volgens de CO₂-Prestatieladder 4.0 gehanteerd (van de website co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

2.9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De volgende onzekerheden kunnen in de berekeningen zijn meegenomen:

- De door derden/ onderaannemers/ leveranciers aangeleverde waarden.
- Verouderde emissiefactoren/ onvolledige of niet actuele administratie.

2.10 Uitsluitingen

In Handboek 4.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 4.0 niet vereist deze niet- CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris.

2.11 Verificatie

De emissie-inventaris van J. de Lange Vroomshoop B.V. over 2025 wordt geverifieerd tijdens de externe audit.

2.12 Rapportage ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld op basis van de eisen uit ISO 14064-1, § 9. In bijlage is een kruistabel toegevoegd met de verwijzingen van deze onderdelen naar de verschillende paragrafen in dit rapport.

3 Energiebeoordeling

Het doel van de energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van J. de Lange Vroomshoop B.V. in kaart te brengen. De beoordeling is conform eisen ISO50001 clausule 6.3. Deze beoordeling geeft minimaal 90% van de energiestromen in scope 1 en 2 weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in de emissie-inventaris.

3.1 Controle inventarisatie van emissies

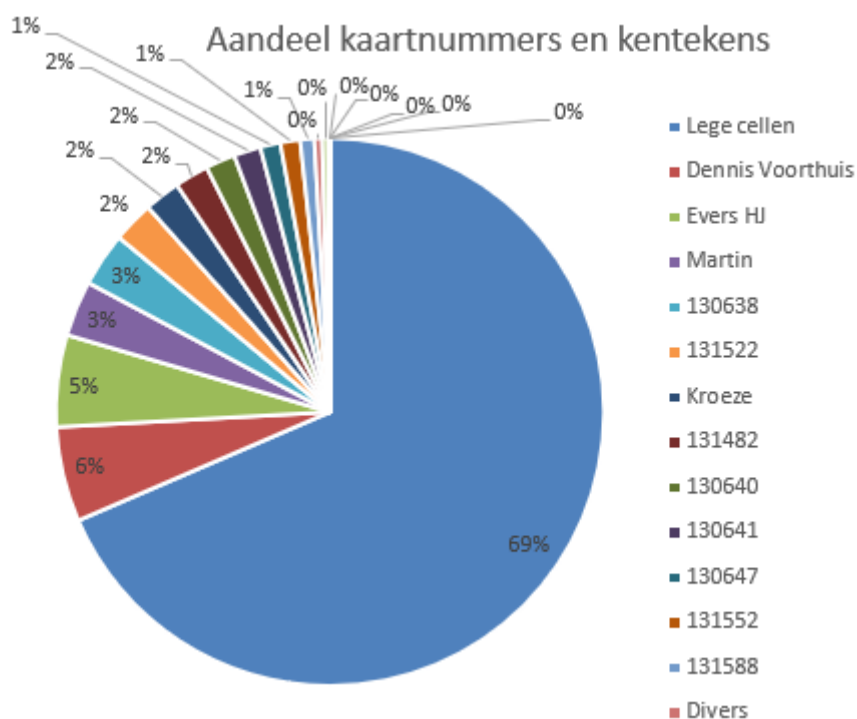
Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

3.2 Energiebeoordeling 2025

In tabel 1: Totale CO₂-emissie in ton is de totale CO₂-emissie van J. de Lange Vroomshoop B.V. zichtbaar van de afgelopen jaren. De energieverbruiken verantwoordelijk voor de totale CO₂ emissie zijn opgesplitst in scope 1 en scope 2 emissies.

Scope 1 verbruik transport:

Kaartnummer Kenteken	Brandstof	Diesel	Benzine	LPG	Diesel	Benzine	Tonnage	Aandeel
							Per ton	
131552	Diesel	1126,83			3,233		3,64	1,16%
	95 ongelood		58,75			2,797	0,16	0,05%
	98 ongelood		371,83			2,797	1,04	0,33%
131588	Diesel	735,27			3,233		2,38	0,76%
131588	98 ongelood		62,78			2,797	0,18	0,06%
Leeg	Diesel	85,02			3,233		0,27	0,09%
130638	Diesel	3078,38			3,233		9,95	3,16%
130640	Diesel	1687,5			3,233		5,46	1,73%
130641	Diesel	239,3			3,233		0,77	0,25%
130641	95 ongelood		1297,16			2,797	3,63	1,15%
130647	95 ongelood		1149,49			2,797	3,22	1,02%
131482	Diesel	1924,56			3,233		6,22	1,98%
131482	95 ongelood		18,73			2,797	0,05	0,02%
131522	Diesel	2249,44			3,233		7,27	2,31%
131522	95 ongelood		111,57			2,797	0,31	0,10%
131543	Diesel	341,46			3,233		1,10	0,35%
Dennis Voorthuis	Diesel AGO	5308,07			3,233		17,16	5,46%
Dennis Voorthuis	Unleaded Medium Octane		119			2,797	0,33	0,11%
Evers HJ	Diesel AGO	5206,2			3,233		16,83	5,35%
Evers HJ	Unleaded High Perf		32,45			2,797	0,09	0,03%
Kroeze	Diesel AGO	2049,58			3,233		6,63	2,11%
Divers	Unleaded Medium Octane		86,22			2,797	0,24	0,08%
Divers	Unleaded High Perf		19,04			2,797	0,05	0,02%
Martin	Diesel AGO	2638,29			3,233		8,53	2,71%
Martin	Unleaded High Perf Diesel	536,04			3,233		1,73	0,55%
Lege cellen	Diesel AGO	66274,89			3,233		214,27	68,12%
Divers	LPG			339,55	1,96		0,67	0,21%
	Unleaded Medium Octane		681,96			2,797	1,91	0,61%
	Unleaded High Perf		157,91			2,797	0,44	0,14%
Totaal		93480,83	4166,89	339,55			314,54	100,00%



Scope 1 verbruiken directe verbranding:

- Deze is vanwege onze CV gasgestookte op locatie kantoor en de werkplaats.
- Verbranding van lasgassen is niet als significante energieverbruik meegenomen. Hier kunnen we weinig invloed op uitoefenen. Immers zijn de emissie CO₂ veroorzaakt wel degelijk meerekenend in de CO₂ emissie inventaris.

Scope 2 verbruiken (KwH):

De onderstaande verdeling is gebaseerd op 2025 en is in verhouding een juiste maatstaf voor dit jaar.

Object	Onderdeel	Geschat aandeel
Hallen	Werkplaats	25%
	Kantine	10%
Kantoor	Werkvoorbereiding	60%
	Toilet	5%
		100,00%

De gehanteerde waarden zijn indicatief en middels benadering vastgesteld.

3.3 Identificatie grootste verbruikers

96,44% van de CO₂-uitstoot in 2025 van J. de Lange Vroomshoop B.V. komt voort uit:

- Brandstofverbruik;

1,8 % van de CO₂-uitstoot in 2025 van J. de Lange Vroomshoop B.V. komt voor uit:

- Gasverbruik;

1,4 % van de CO₂-uitstoot in 2025 van J. de Lange Vroomshoop B.V. komt voor uit:

- Elektriciteitsverbruik.

Het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door de bedrijfsvoertuigen (personen- en productievoertuigen) die worden gereden door medewerkers die dagelijks in het gehele land werkzaamheden, relatiebeheer en/of coaching aan de medewerkers verzorgen.

3.4 Trends in energieverbruik & voortgang CO₂-reductie

In 2025 heeft J. de Lange Vroomshoop B.V. de doelstelling voortgezet om de CO₂-uitstoot verder te reduceren volgens de vastgestelde meerjarendoelstellingen. Uit de CO₂-footprint blijkt dat de totale CO₂-uitstoot is toegenomen van 285,70 ton in 2024 naar 328,87 ton in 2025. Dit betreft een stijging van circa 15%.

De stijging van de totale uitstoot hangt voornamelijk samen met het toegenomen brandstofverbruik. Het dieselverbruik is gestegen van 81.250 liter in 2024 naar 93.481 liter in 2025. De hieraan gerelateerde CO₂-uitstoot is daarmee toegenomen van 264,55 ton naar 302,31 ton. Ook het benzineverbruik is toegenomen, van 2.833 liter naar 4.162 liter. De CO₂-uitstoot door benzine is hierdoor gestegen van 7,99 ton naar 14,88 ton.

Tegelijkertijd is de CO₂-intensiteit ten opzichte van de omzet verbeterd. De omzet nam toe van €3,94 miljoen in 2024 naar €4,78 miljoen in 2025, terwijl de CO₂-uitstoot per euro omzet daalde van 72,59 naar 68,77 kg CO₂ per euro omzet. Dit betekent dat de CO₂-uitstoot relatief gezien is afgenomen ten opzichte van de gerealiseerde omzet.

Het elektriciteitsverbruik is in 2025 licht afgenomen, van 9.346 kWh naar 8.980 kWh. De bijbehorende CO₂-uitstoot daalde van 5,01 ton naar 4,46 ton. Ook het verbruik van lasgassen is sterk afgenomen. Het aardgasverbruik is daarentegen licht gestegen van 2.571 m³ naar 2.747 m³, waardoor de CO₂-uitstoot door gas toenam van 5,49 ton naar 5,87 ton.

Het energieverbruik en de CO₂-uitstoot laten daarmee zien dat het grootste reductiepotentieel binnen J. de Lange ligt bij het brandstofverbruik van het wagenpark en materieel. Verdere toepassing van HVO100, efficiënter gebruik van voertuigen en materieel en de gefaseerde elektrificatie van het wagenpark en materieel zijn daarom relevante aandachtspunten voor de komende jaren.

3.5 Voorgaande energiebeoordelingen

Op basis van de gegevens uit de voorgaande jaren is een duidelijke ontwikkeling zichtbaar geworden in het energieverbruik. In de afgelopen jaren is sprake van een structurele daling van het gasverbruik, terwijl het elektriciteitsverbruik is toegenomen. Deze ontwikkeling is het gevolg van bewuste keuzes van

J. de Lange Vroomshoop B.V. om processen en materieel verder te elektrificeren en daarmee de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen.

3.6 Verbeterpotentieel

Op basis van de rapportage en de daaropvolgende analyse zijn de volgende opties geïdentificeerd om de CO₂-uitstoot verder te reduceren op materiële thema's:

Mobiliteit en brandstofverbruik (scope 1)

- Gefaseerde verlaging van de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes en personenauto's bij aanschaf of lease (praktijkmetingen als uitgangspunt).
- Verhoging van het aandeel hernieuwbare brandstoffen (zoals HVO) bij bouwplaats- en onderaannemersmaterieel.
- Stimuleren van carpoolen en optimaliseren van mobiliteitskeuzes.
- Vermindering van het brandstofverbruik door zuinig rijgedrag en beperken van onnodig stationair draaien van voertuigen en materieel.
- Structurele controle op bandenspanning en toepassing van energiezuinige banden (label A).
- Onderzoek naar verdere inzet van zero-emissie voertuigen binnen de operationele mogelijkheden.

Elektrificatie en elektriciteitsverbruik (scope 2)

- Optimaliseren van het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie, bijvoorbeeld door energiezuinige apparatuur en installaties toe te passen en onnodig energiegebruik te beperken.
- Onderzoek naar de verdere elektrificatie van materieel en voertuigen, waarbij wordt gekeken naar de technische en praktische mogelijkheden voor toepassing binnen de werkzaamheden van J. de Lange.
- Uitbreiden en optimaliseren van laadmogelijkheden wanneer het aantal elektrische voertuigen en machines toeneemt.
- Onderzoek naar energievoorziening op projectlocaties, waarbij waar mogelijk gebruik wordt gemaakt van elektriciteitsaansluitingen in plaats van mobiele fossiele brandstofaggregaten.
- Onderzoek naar tijdelijke duurzame energievoorziening op projectlocaties, bijvoorbeeld door mobiele batterijopslag of tijdelijke zonne-energie, wanneer dit technisch en praktisch haalbaar is.

Gebouwen en installaties

- Verdere verduurzaming van bedrijfslocaties, waaronder optimalisatie van klimaatinstallaties.
- Gefaseerde vervanging van verlichting door LED-verlichting op terreinen en in gebouwen.
- Onderzoek naar inzet van groen gas of verdere reductie van gasverbruik door elektrificatie.
- Verdere vermindering van het aardgasverbruik door energiebesparing en, waar technisch haalbaar, elektrificatie van verwarmingsinstallaties.
- Onderzoek naar alternatieven voor aardgas, zoals een elektrische verwarmingsoplossing of andere duurzame warmtevoorziening.

Bovenstaande en meer maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst SKAO en het Plan van Aanpak CO₂ en energiereductie.

4 Bijlage 1: Kruistabel ISO 14064-1

14064:	Omschrijving:	Hoofdstuk:
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	2
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	2.6
C	Rapportage periode	2.7
D	Documentatie van organisatiegrenzen	2
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	2.6
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO ₂	3
G	Een beschrijving van hoe biogene CO ₂ -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO ₂ -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂	2.8
H	Directe CO ₂ uitstoot (scope 1)	3.2
I	Uitsluitingen	2.8.4
J	Indirecte CO ₂ uitstoot (scope 2)	3.2
K	Het geselecteerde historische basisjaar	2.7
L	Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	2.8
M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	2.8
N	Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	2.8
O	Verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	2.8
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	2.10
Q	Beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	2.10
R	Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	2.13
S	Een toelichting waarin wordt beschreven of de inventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	2.12
T	De GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP- waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	2.8